

ci dessous, la liste des documents que vous pouvez commander chez Air et Espace pour le prix de 1 F la page A4. Pour de plus amples informations n'hésitez pas à contacter: [François Moreau francois.moreau5@libertysurf.fr](mailto:francois.moreau5@libertysurf.fr)

la mardelle verrier

45320 SAINT HILAIRE LES ANDRESIS

Tel/Fax: 02.38.97.04.46

Auteur	Publication	Référence	Date	Composition
	L'aéronef	N°4	1945	2 A4

un atterrisseur triangulé Commentaire : pour information et curiosité

Auteur	Publication	Référence	Date	Composition
	L'aéronef	N°	10/04/1946	1 A3

Le "Sport de l'air" HM290 : présentation

Auteur	Publication	Référence	Date	Composition
	L'aéronef	N°20	5/5/1946	1 A3 couleur

Couverture en couleur du N° dans lequel Mignet détaillait le coût du HM290 "votre avion pour 25.000 Francs" + deux photos du Pou Bébé et une d'un HM14.

Auteur	Publication	Référence	Date	Composition
	L'aéronef	N°spécial	juin 1946	2 A3 couleur

Couverture en couleur recto-verso du N° de l'aéronef dans lequel sont parus les plans du HM290. Dessin du HM290 en vol en première de couverture, trois photos du HM290 en deuxième et troisième de couverture. Commentaire : curiosité pour les passionnés des HM290/293.

Auteur	Publication	Référence	Date	Composition
	L'aéronef	N°	8/8/1946	3 A4

Comment construire le "Sport de l'air" (HM290) Contenu : conseils d'Henri Mignet (2 pages) + un coin du plan HM290 (1 page)

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	L'aéronef	N°	8/8/1946	1 A3

Que valent le "Pou du ciel" et ses dérivés

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
H.Mignet	L'aéronef	N°	18/09/1946	1 A4

La construction de votre sport de l'air : le gouvernail, les ferrures.
commentaire : pour curiosité

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
H.Mignet	L'aéronef	N°	Mars 1947	1 A4

La construction du HM290 : conseils pour la pelle (siège), les
ressorts. Commentaire : pour curiosité.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
H.Mignet	L'aéronef	N°	juillet 1947	2 A4

- Plan en deux vues du HM293 (variante du HM290) - changements
par rapport au HM290 Commentaire : intéressant pour qui construit
un HM293

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	L'aéroplane	N°	1938	7 A4

Le vol à voile en Allemagne.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Marcel CHABONNAT		N°	1947	50 A4

L'aérodynamique à la portée de tous.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
DESGRANDSCHAMPS		N°		64 A4

Le projet aérodynamique.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
DESGRANDSCHAMPS		N°		157 A4

Calcul et construction des avions légers.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Yves MILLIEN		N°		5 A4

Le NACA 23112 , le profil oublié. Contenu : Après quelques rappels d'aérodynamique et des profils connus avant 1935, l'auteur présente et commente le rapport 537 du NACA paru en Mai 35. Introduction du profil 23012 en France, comparaisons 23012 / 23112. Intérêt du 23112 pour les appareils de formule Mignet. Utilisation. Réflexions sur le profil 3.40.13 mis au point par Mignet pour les HM 360 / 380.

commentaire: comme tous les articles d'Yves Millien:

INCONTOURNABLE!

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Yves MILLIEN	L'aéronef	N°	mai 1981	3 A4

Titre : Les ULM et la construction amateur Contenu : Point sur le mouvement ULM en 81, défense de la formule Mignet (sécurité).

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Yves MILLIEN		N°		5 A4

Titre : Le MOTOPOU Contenu : Plans de l'appareil mis au point par Yves Millien.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Yves MILLIEN		N°		7 A4

Titre : La formule Mignet Contenu : Yves Millien tente de définir quelques règles qu'il faut respecter pour voler en toute sécurité en "Pou du ciel". A partir des résultats des essais en vol et en soufflerie accumulés durant 50 ans et de son expérience acquise dans le réglage et les essais en vol d'un nombre appréciable de Pou du ciel.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Yves MILLIEN	Pilote privé	N°94	Nov 1981	2 A4

Au musée de l'air, le MIGNET HM8 Contenu : en 2 pages, Yves Millien résume l'histoire du HM8 de Mignet et les débuts de la construction amateur. Commentaire : intéressant

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Yves MILLIEN		N°		1 A4

What's NACA ?

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Yves MILLIEN	L'aéronef	N°		6 A4

Titre : Le HM 290 - Le Pou du ciel après la guerre Contenu : Histoire du Pou du ciel des années 45 à 58. Commentaire : Article très intéressant qu'il faut avoir lu. Il retrace l'histoire de la construction amateur en France, la naissance du RSA et l'histoire du Pou du ciel jusqu'en 58, date à laquelle H. Mignet publie le plan du biplace HM 380.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	L'aéronef	N°		1 A4

- Compte rendu d'une exhibition, où Mignet fait voir ce que vaut le HM280. (c'est époustouflant à lire) - Comparons le "classique" et le "Mignet". (A connaître).

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Henri Mignet	L'aéronef	N°		1 plan format A0

Plans originaux du HM290.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
		N°		1 plan

Plans du HM293 et 293A

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Jacques LERAT		N°		2 A4

Le modèle réduit d'avion n°150 BI PLANS

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Henri MIGNET		2°édition	1931	188+2 A4

Comment j'ai construit mon avionnette. (ouvrage écrit à la main par Henri Mignet) Composition : Couverture 2 A4 couleur Texte 188 A4

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Henri MIGNET	Les ailes	N°353 à 375	22/3/28 et après	13A3 + 7A4

Série d'articles écrits par H. Mignet dans les Ailes, articles qui ont précédé l'édition de son livre. L'aviation de l'amateur est-elle une possibilité ? Comment j'ai construit mon avionnette. 353 du 22/3/28, 365 du 14/6/28, 366 du 21/6/28, 367 du 29/6/28, 368 du 5/7/28, 370 du 20/7/28, 371 du 27/7/28, 372 du 3/8/28, 373 du 10/8/28, 374 du 17/8/28, 375 du 24/8/28.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Georges HOUARD	Les ailes	N°595	10/11/32	1 A3

Une idée qui se répand : l'avion de l'amateur. Contenu : Certains problèmes sont toujours d'actualité, choix du moteur, de l'hélice. On apprend qu'à cette date, 150 HM8 ont été construits ou sont en cours de construction. Un deuxième article (de Pierre Desbordes) présente le petit monoplane de tourisme de Henri Vacher.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Maurice VICTOR	Les Ailes	N°726	16/5/35	4 A4

Les progrès de l'aérodynamique. Le nouveau biplan à fente a battu le pur monoplane. Sur les expériences de M. Nénadovitch au laboratoire de St Cyr.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°	1935	154 A4

Cent "Pou du ciel". Une année de recherches et d'expériences.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
A. TOUSSAINT		N°	1936	22 A4

Biplans d'envergure infinie.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes ?	N°778	14/5/36	1 A3

La première photographie du "Pou" bébé, moteur Mengin de 35 cv avec Mignet à bord. Photo - Le pou bébé de 35 aux côtés de Mignet.

Photo : Pous de la Belle Epoque, celui de Francis Kohler, l'autre ?

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N° 787/855	17/7/36 4/11/37	1 A3

787 - Le HM18 premières photographies, caractéristiques. 855 - Essais sur les volets arrière (réalisés en Tunisie).

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes ?	N°814	21/01/1937	1 A3

Henri Mignet s'en donne "à coeur joie" en évoluant en rase-mottes avec le HM 16, "le plus petit avion du monde".

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°859	21/12/37	1 A3

On travaille à Chicago ... et à Meaux. Le HM 19 à Chalais-Meudon
Contenu : L'article traite du séjour d'Henri Mignet aux Etats-Unis, de la construction des HM 20 et 21 et des essais du HM 19 à la grande soufflerie de Chalais-Meudon.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°920	2/2/39	1 A3+1 A4

Pleine page de couverture, un dessin de Louis Petit du HM 210 en vol.
En page intérieure, photo du HM 210 au sol et caractéristiques.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°1057	20/4/46	1 A3

Le "Sport de l'air" type HM 290 Version moderne de l'avion d'amateur Contenu : Présentation du HM 290 lors de la sortie des plans . Commentaire : article intéressant.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
H. Mignet	Les Ailes	N°1075	24/8/46	2 A3

Une expérience, deux mille kilomètres en seize heures de vol sur HM 290. Commentaire : Après la guerre, le mouvement Pou du ciel repart, Henri Mignet publie le plan du HM 290. Suite à la diffusion de ce plan et de l'article dont il est ici question des centaines d'amateurs mettent en chantier un HM 290 en France.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°1108	19/4/47	1 A3

- Quelques recommandations d'Henri Mignet sur la façon de modifier le HM 290. - Un HM 290 de série vole à Mâcon (M. Crozes fait voler le premier HM 290).

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°1141	13/12/47	1 A4

Deux articles : - Trois HM 290 en construction à Tourcoing. - Des disciples d'Henri Mignet en Belgique, HM 293 réalisé par MM. Leblanc et Herman.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Jacques Mottez Yves MILLIEN	Les Ailes	N° 1158/59/60	10,17,24/4/48	3 A3

L'étude de la formule Mignet Une expérience sur le "Pou du ciel"
Contenu : un article en trois parties sur les essais réalisés sur le HM 290. Commentaire : article qui intéressera ceux qui s'intéressent au réglages des appareils Mignet.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°1610	8/12/56	1 A3

Hors des sentiers battus. Visite à Henri Mignet. Contenu : Vol de découverte sur le HM350 au Maroc, à Casablanca. Remarque : intéressant mais qualité de la copie médiocre

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°1627	6/4/57	1 A3

Après le biplace HM 350, construit lui aussi au Maroc, henri Mignet nous présente le nouveau monoplace HM 320.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°1643	27/7/57	2 A3 + 1 A4

- Un exemple de persévérance : vingt trois ans d'efforts du "Pou du ciel" aux modernes avions d'Henri Mignet. article de Rolande de Narbonne sur les HM 320 et 350. - à Casablanca, avec l'équipe Mignet Les "trois petits vieux" de TIT-MELLIL par André Billon. Commentaire : deux articles très intéressants sur le séjour de Mignet au Maroc et sur le comportement en vol de ses appareils.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
J.D. ALLARD	Les Ailes	N°1678		1 A3

Avec les constructeurs amateurs du Sud-Ouest Trois avions Mignet sur le terrain de Royan HM290 "Papillon" de Bouquet HM293 "Frelon" HM293 "Buse" de Baron Sur la même photocopie [origine des articles à déterminer] Le HM390 devient "l'auto ciel" (appareil dérivé du HM350). Le HM280 au musée de l'air (la photo est médiocre) Georges Houard - Les Ailes 1835 - Libre chronique - Pensée et constance d'Henri Mignet - (Commentaire : intéressant, la fin de la dernière phrase est effacée).

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°1685	14/6/58	2 A3

Les essais en vol du HM 293 Compte-rendu des essais de l'appareil de Louis Cossandey.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°1697	4/10/58	1 A3

- Photo(médiocre) Henri Mignet et deux de ses disciples sur le terrain de Royan. HM290 Bouquet HM350 HM293 Allard - A Bourges - Emilien Croses vole avec 6 cv ! [origine à déterminer] - Les Ailes du 24/11/61 (N° ?) Emilien Croses reçoit le trophée de l'URVAM Contenu : Pouplume avec moteur175cc (remarque : la fin de l'article, déchiré, manque). - Les Ailes (date ? N° ?) La formule Mignet - L'amicale parisienne présente son HM293. - Photo : le nouveau biplace d'Henri Mignet sur l'aérodrome de Lessay (commentaire : il s'agirait du HM350 ou 390). Remarque : la qualité générale de la photocopie est moyenne

<i>Auteur</i>	<i>Publicati class="tableau"on</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°1753	29/11/59	1 A3

- Nouvel essor de la formule Mignet ? Le monoplace HM 360 - Présentation à Charence du biplace EC2.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Michel Battarel	Les Ailes	N°1753	29/11/59	1 A3

La fiche technique du HM360 (et 380). Photo du HM 360 de LF Gancel. Commentaire : quelques précisions intéressantes.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°1838	?/?/61	2 A3

La formule "Pou du ciel" Bilan de l'enquête sur la situation du mouvement "Pou du ciel". Recensement des appareils qui volent ou en construction. HM 14 / 290 / 293 /320 / 360 / 380

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°1852/1897		1 A3

- Les Ailes 1852 (date ?) - Georges Houard - Avec un moteur de 175 cc. contenu : chronique de GH au sujet du Pou-Plume commentaire : article intéressant sur la motorisation des appareils et la recherche de la puissance minimum. - Les Ailes 1897 (date ?) - Premier stage "Formule Mignet" à Marennes contenu : compte-rendu du stage réalisé sur le HM380 de Albert Baron. Yves Millien obtient son brevet élémentaire. Un moniteur qui ne connaissait pas la formule

Mignet s'adapte très rapidement à son pilotage particulier. Nécessité d'apprendre à piloter, particulièrement à atterrir. Le 380 Biplace va permettre de développer la formule Mignet puisqu'il ne sera plus nécessaire d'apprendre seul. Remarque : qualité de la photocopie moyenne

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°1858	29/12/61	1 A3

"POUPLUME" l'avion le plus léger du monde, vole avec 8 chevaux.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°		1 A4

Un monstre argentin : le HM 300.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°		1 A4

- Un "Pou du ciel" argentin le HM 294. - Un nouveau "Pou du ciel" le "Puck" de M. Allard.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°		1 A3

- Un nouveau "Pou du ciel" a volé - Yves Millien présente le HM293 de Christian Martin. Caractéristiques de l'appareil. Choix techniques retenus (c'est le deuxième appareil à être équipé du moteur volkswagen) - Christian Martin raconte le premier vol qu'il vient de construire. - Mignet HM350 - Présentation, caractéristiques techniques. Remarque : qualité de la photocopie moyenne.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
J.D. ALLARD	Les Ailes	N°		1 A4

Avec les fidèles d'Henri Mignet Le HM293 "Frelon" vient de passer le CNRA.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
J.D. ALLARD		N°		2 A4

Précisions sur les "Pou du ciel" Travaux et recherches de Henri Mignet - 1934 - 1965 - Que dit-on ? Qu'en est-il ? Le plus et le moins. Technologie constructive. Visualisation directe et cinéma. Géométrie variable. Conclusion. Commentaire : article très intéressant.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
		N°		1 A4

- Vue de profil du "Pou" de l'aéroclub du XVI ° (Mr TAUPENOT) - Un HM290 à moteur "volkswagen" (club aéronautique de Sartrouville).

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°		1 A4

- A Auxerre : le "Pou ciel" de M. Guérinet - L'autoplan LN réalisé par M. Vichot à Tavaux (Jura) - Le HM293 de Jean de la Farge à l'escale d'Orléans-Saran (un voyage de Jean de la Farge).

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°		1 A3

Avec la filèles de Mignet Un HM293 qui vole et qui vole bien. Celui de M. Boucherot présenté par J.D. Allard.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
		N°		A4

Au sein du RSA - Le "mouvement Pou du ciel" n'a nullement disparu. Le HM210 réalisé par M. Allard - Le "planeur pou" de Guilhabert.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°		1 A3

L'aviation d'amateur Les vols à Jonzac du HM210 Remarque : année du rassemblement de Montargis.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Les Ailes	N°		1 A3

Le "PONTIUS", avion d'amateur américain (appareil apparenté au Pou, commandes différentes)

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
		N°		1 A4

L'aviation d'amateur Henri Mignet nous parle du HM280

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
H. Mignet		N°	5/5/46	1 A4

Votre avion pour 25 000 Francs Liste des matériaux nécessaires à la construction du HM290 "Sport de l'air" ainsi que les prix approximatifs de chacun d'eux.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
		N°		1 A3

L'auto-plan type 80 du Dr Barret de Nazaris Contenu : article présentant les caractéristiques de l'appareil.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
		N°		1 A3

Le biplace Croses LC6 "Criquet" (caractéristiques)

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
		N°	4/8/62	1 A4

"L'automobile volante française" devient une réalité ... (court article sur le HM390)

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Guy michelet		N°		1 A3

La mort du Saint Patron par Guy Michelet

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
		N°		1 A4

LEDERLI N 380L - monomoteur de tourisme (France) (quelques renseignements)

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
		N°	après 8/49	1 A4

Contenu : article concernant le "Frelon" EHM dérivé du HM293

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
		N°		1 A4

La "2CV" de l'air pour agriculteurs (HM320) : courte présentation.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Louis COSSANDEY		N°		22 A4

Contribution à l'étude et au réglage des aéronefs de Henri Mignet.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Marcel Chabonat		N°		2 A4

- Marcel Chabonnat - Serait-ce la fin d'une légende ? au sujet de l'effet de fente. (1 page) - Henri Mignet - Réponse à M. Chabonnat. (1 page).

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Prospectus	N°		1 A4

Pierre MIGNET et J.L. ALLARD présentent le HM400 Bi-Triplace

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Gisèle ALLARD		N°		1 A4

Chez le constructeurs amateurs. La grand' route et le petit avion. Le petit "Bouquet" derrière un scooter jaune. Pierre Mignet voyage de Bordeaux à St Lô.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
H. COUDERC		N°		1 A4

Le "Pou du ciel", de l'ancêtre en 1934 au dernier né en 1962.
 (Rappels de l'histoire des avions Mignet jusqu'au petit "Bouquet"
 derrière le scooter avec Pierre Mignet).

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Pierre BONNEAU	AVI ASPORT	N°		3 A4

au sujet du "Pou du ciel"

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	AVI ASPORT	N°88	sept 61	1 A4 couleur

couverture en couleur, photo du HM390 + une photo d'un HM293

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Aviation magazine		N°261	15/8/58	1 A3 Couleur

Couverture en couleur - Photo du HM350 + 2 photos du HM16

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	AVI MAG	N°652	15/2/75	1 A4

Le HM293 de Bernard Le MASSON

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	AVI MAG	N°653	1/3/75	1 A4

Trois "Pou du ciel" tricycle HM19 de Cossandey, HM380 de M.Belleville, HM290 de M. Boyer

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Jean PERARD	AVI MAG	N°741	1/11/78	2 A4

FREIBEL F-5 un Pou du ciel évolué

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Ph. NICOT	AVI ASPORT	N°1153-386	juillet 1986	7 A4

REPAPOUTONS - Une étude aérodynamique de la formule Mignet.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
J.M. CABANES		N°		137 A4

La construction des planeurs.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Jacques MOTTEZ	AVI ASPORT	N° 17/18/...		41 A4

Sur la formule "Pou du ciel". 1ère partie - contenu : série d'articles au sujet de l'avion fool-proof, au sujet de la stabilité latérale du Pou du ciel. 2ème partie - Technique de la profondeur (Aviasport Janvier 57) suite des précédents articles Disposition des masses, axe principal d'inertie, aile en forte flèche, deux façons d'expliquer, conclusion. Sustentation et traînée, références, polaires statiques, en vol, études en soufflerie, conclusions. Stabilité et pilotage, courbe de stabilité, influence du centrage sur la stabilité, notion d'"angle-foyer", influence de la surface de l'aile arrière, influence de l'interplan vertical, influence du calage de l'aile arrière et du braquage d'un volet arrière, influence du souffle de l'hélice. Conclusion partielle. Résultats des essais en soufflerie à Chalais-Meudon pour le HM19, à Lille pour le HM210. Synthèse des diverses courbes expérimentales, prédétermination de ces courbes par le calcul, relation entre centrage et interplan horizontal sur la manoeuvrabilité. Abaque du pilotage et de la stabilité, tableau de fonctionnement et pilotage, pilotage, courbe de déplacement du manche, pilotage par volet arrière, pilotage par l'aile avant, résumé et conclusion. Conclusions générales.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Mottez et Bouillant	Aviasport	? 62 ou après		31 A4

Vers le non-décrochage des avions de tourisme. Solutions, étude technique, courbes de stabilité, courbes de Cx, polaires, indécrochabilité, raisonnement mathématique, stabilité du vol. La trajectoire en 3ème régime, coefficients aérodynamiques, équation caractéristique et critère de Routh, caractéristiques particulières du mouvement, le vol, la trajectoire, courbes représentatives analyse des résultats, qualité de la polaire en vol du Mignet, Nb de Reynolds, réf de surface, évolution des avions classiques et conclusions.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
J. de la Farge		N°		3 A4

Quelques conseils pratiques pour les HM290 et dérivés.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Cahiers du RSA	N°		2 A4

Les moyens de serrage

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
	Cahiers du RSA	N°		1 A4

Le bois conseils pratiques.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Junqua	Cahiers du RSA	N°		3 A4

Fais ton hélice.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
Tony Bingelis		N°		3 A4

L'entoilage en Dacron.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
		N°		1 A4

Abaque d'hélice.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
		N°		1 A4

Points d'attache des harnais d'épaule.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
R. GRASSY		N°		6 A4

Dossier Colle - La colle CERTUS -

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
		N°		10 A4

Série de profils.

<i>Auteur</i>	<i>Publication</i>	<i>Référence</i>	<i>Date</i>	<i>Composition</i>
A.J. BAUWENS		N°		2 A4

Une hélice à pas variable pour amateurs.